

## ПОСТЕР В ВАГОНАХ 300x420 мм (А3)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДИЗАЙН-МАКЕТУ ПЕЧАТНОГО ПОСТЕРА



ГАБАРИТЫ ГОТОВОГО ИЗДЕЛИЯ.....	300x420 мм
ЗАПЕЧАТЫВАЕМОЕ ПОЛЕ.....	310x430 мм
ВИДИМОЕ ПОЛЕ.....	270x390 мм

(т. е. размер готового постера 300x420 мм + 5мм «вылеты под обрез»)

- ☑ НЕ РАСПОЛАГАТЬ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ (ЛОГОТИП, ДИСКЛЕЙМЕР, КОНТАКТЫ И Т.П.) ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВИДИМОГО ПОЛЯ
- ☑ НЕ РАСПОЛАГАТЬ В ПРАВОМ ВЕРХНЕМ УГЛУ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ, ТАМ КЛЕИТСЯ КОНТРОЛЬНАЯ МЕТКА МЕТРОПОЛИТЕНА (43X25ММ)
- ☑ ДИСКЛЕЙМЕР ДОЛЖЕН БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО ЧИТАБЕЛЬНЫМ, НА КОНТРАСТНОМ ФОНЕ
- ☑ ПРИСЛАТЬ \*.JPG ДО 1 МБ (ЛЁГКУЮ КОПИЮ ФАЙЛА ДЛЯ ПРОСМОТРА)

- ☑ ФАЙЛЫ ПРИНИМАЮТСЯ В ФОРМАТЕ : \*.TIFF ИЛИ \*.PSD, \*.AI ИЛИ \*.EPS (БЕЗ СЛОЁВ, ПУТЕЙ, АЛЬФА-КАНАЛОВ)
- ☑ СМУК; ЧЁРНЫЙ ЦВЕТ: C50 M50 Y50 B100
- ☑ РАЗРЕШЕНИЕ ФАЙЛА 300 DPI
- ☑ МИНИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ШРИФТА 3 ММ
- ☑ ДОПУСК НА ОБРЕЗ 5 ММ

#### 9 мм

#### Высота знака Возрастного Ограничения

Шрифт знака возрастного ограничения (0+), (6+), (12+), (16+), (18+) должен быть **полужирного** начертания. Измеряется только высота цифры в Photoshop инструментом «Прямоугольное выделение»

#### 3 мм

#### Высота Дисклеймера

Высота текста дисклеймера измеряется в Photoshop инструментом «Прямоугольное выделение» по строчной букве типа «н» или «т». Рекомендуем использовать рубленый шрифт («без засечек»), все буквы ЗАГЛАВНЫЕ

- ☑ Если цветопередача на стикере должна быть достоверной («фирменные» цвета и т.д.) делайте цветопробу (печать стикера с критичным участком в масштабе 1:1)

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОДУКЦИИ

**МЕЛОВАННАЯ  
БУМАГА  
115-150 г/м<sup>2</sup>**

**ОФЕТНАЯ  
ПЕЧАТЬ, 4+0**

**ЦИФРОВАЯ  
ПЕЧАТЬ, 4+0,  
1440 DPI**



- ☑ Плакаты, напечатанные на самоклеящихся материалах, на баннере, на пластике к размещению не принимаются
- ☑ БЕЗ ЛАМИНАЦИИ

ПЕЧАТЬ ТОЛЬКО ОДИМ ФРАГМЕНТОМ. ГОТОВАЯ РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ ДОЛЖНА ИМЕТЬ РОВНЫЕ КРАЯ, СООТВЕТСТВОВАТЬ СОГЛАСОВАННОМУ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ОРИГИНАЛ-МАКЕТУ, ПРЕДОСТАВЛЯТЬСЯ В УПАКОВКЕ ПО 100 ИЛИ 200 ШТУК, ПРЕДОХРАНЯЮЩЕЙ ОТ МЕХАНИЧЕСКИХ И АТМОСФЕРНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПРИ ЕЕ ТРАНСПОРТИРОВКЕ.